STATUT DU DOCUMENT: COMMENTAIRES FINAUX / RÉPONSE DE LA COMMUNAUTÉ

Plan de conception fonctionnelle de l'Avenue Beechwood (Domaine Public)

Soumission officielle et commentaires de l'Association communautaire de Vanier (ACV)

Résumé

L'ACV salue la première ébauche du plan du domaine public de Beechwood.

Le projet présente une occasion importante d'envisager l'avenue Beechwood dans le contexte du plan secondaire de Vanier très attendu et du plan du domaine public du corridor Beechwood/Hemlock, tous deux ordonnés par le Conseil en 2021. Des préoccupations subsistent quant aux retards prolongés dans le renouvellement du cycle de vie des trottoirs et des infrastructures cyclables de Beechwood.

Les commentaires de l'ACV couvrent la portée du projet, ses interrelations avec d'autres projets planifiés et en cours, les considérations clés liées au réaménagement projeté du corridor, les prévisions de trafic, la sécurité communautaire, le modérateur de trafic, l'amélioration du domaine public, l'élargissement de l'emprise (ROW), les arbres et les aménagements paysagers souples, la nouvelle porte d'entrée ouest proposée, les modifications routières et la mise en œuvre du plan de conception communautaire de Beechwood.

Contexte

Face aux retards persistants pour réparer les trottoirs de Beechwood et assurer la sécurité des piétons et des cyclistes, notamment par l'amélioration des infrastructures cyclables conformément au Plan directeur des transports (PDT), il est essentiel de progresser dans la mise à jour du plan de conception fonctionnelle de

2019 et d'aborder le renouvellement du corridor pour répondre aux réaménagements déjà approuvés par la Ville et aux autres projets attendus à court terme.

Le PDT a identifié Beechwood pour un tel renouvellement en tant que rue principale traditionnelle.

Les 3 rues principales traditionnelles de Vanier comprennent Beechwood, Montréal et McArthur.

Le projet de revitalisation du chemin Montréal, entamé en 2018, se poursuit pour s'achever plus tard cette année.

McArthur a connu des mises à jour, notamment l'ajout de pistes cyclables et de jardinières de protection.

Le renouvellement du pont St-Patrick est actuellement en cours.

Depuis la densification par le zonage R4 de 2020, particulièrement à Vanier, l'intensification s'est accélérée. Le nouveau règlement de zonage accentuera cette tendance.

L'approbation du plan secondaire de Manor Park Nord et Sud, ainsi que les nouveaux développements approuvés le long de Beechwood et la réouverture de Hemlock vers le quartier en pleine croissance de Wateridge, devraient exercer des pressions accrues sur les flux de circulation et la capacité du transport en commun.

L'achèvement du plan secondaire de Vanier et son intégration avec le plan secondaire du district du chemin Montréal, comme l'a ordonné le Conseil, ainsi que le plan de conception communautaire de Beechwood et le futur plan du domaine public pour mettre à jour le plan de conception fonctionnelle de 2019, serviront à guider ce rythme de développement.

L'ACV n'est pas convaincue que les projections limitées de croissance du trafic dans l'étude de Beechwood soient exactes compte tenu du rythme de développement et des évaluations d'impact sur la circulation (EIC) individuelles qui ne reflètent pas l'ampleur du développement le long du corridor Beechwood/Hemlock.

Un autre défi pour la mise en œuvre du plan du domaine public de Beechwood, tout comme pour le projet de revitalisation du chemin Montréal, consiste à réaliser l'élargissement de l'emprise (ROW) ordonné par le Plan officiel en attendant la réalisation des nouveaux développements approuvés et anticipés le long du corridor.

Le plan de conception fonctionnelle de Beechwood était basé sur l'acquisition d'une emprise plus large au fur et à mesure du réaménagement du corridor.

La décision, contrairement au cas du projet de revitalisation du chemin Montréal, de ne pas procéder à l'acquisition là où l'élargissement de l'emprise était possible, rend sa réalisation plus difficile.

Les retards prolongés dans l'achèvement du projet de revitalisation du chemin Montréal, qui en est à sa sixième année, sont liés au réaménagement du corridor.

Portée du projet

L'étude de circulation du corridor Beechwood confirme déjà que le volume de trafic à l'intersection de la promenade Vanier dépasse largement la capacité.

La décision de ne pas inclure la promenade Vanier dans le projet est préoccupante compte tenu des lacunes qui en résultent entre le renouvellement du pont St-Patrick et celui de Beechwood, alors que l'intersection de la promenade fait face aux problèmes de sécurité et de gestion de la circulation les plus graves.

Le personnel a confirmé que la construction d'une nouvelle intersection protégée suivra, qui devrait également s'inspirer du plan de conception communautaire de Beechwood.

Comme indiqué, la décision de ne pas prévoir d'expropriation ou d'autre acquisition, y compris la suppression de tout empiétement le long du corridor, pourrait retarder l'achèvement final du plan du domaine public tout en manquant l'occasion d'acquérir des terrains d'emprise actuellement vacants.

Un exemple est le 229 et autres, rue Beechwood où, dans une décision d'urgence, le conseil municipal a émis un ordre de démolition, dont la mise en œuvre est toujours en attente plus d'un an après.

Dans ce cas précis, par exemple, l'emprise existante limitée et le mur de soutènement empêchent l'accessibilité aux bus d'OC Transpo à l'arrêt adjacent, tandis que l'infrastructure cyclable est restreinte et dangereuse.

Un autre exemple est le développement toujours en attente, malgré les années écoulées depuis son approbation, au 99 Beechwood.

L'achèvement de l'infrastructure de sécurité routière à l'intersection St-Charles a été reporté en conséquence, malgré l'accord de modification routière (AMR) du projet dans le cadre de l'approbation du développement et la disponibilité continue de terrains vacants.

Quoi qu'il en soit, le plan et sa cartographie devraient identifier à quoi devrait ressembler le domaine public avec le réaménagement, en particulier à la suite de la mise en œuvre d'un élargissement de l'emprise.

Ces améliorations pourraient être abordées sur divers sites le long du corridor dans le cadre du plan lié à l'emprise élargie identifiée dans le Plan officiel, notamment le 229 et autres Beechwood (démolition approuvée par le Conseil), le 260 Beechwood (actuellement vacant mais accord de réglementation du plan d'implantation en place), le 99 Beechwood (actuellement vacant avec accord de réglementation en place), ainsi que les espaces d'emprise sous-utilisés propices à l'amélioration du domaine public.

Plan de conception communautaire de Beechwood (PCC Beechwood)

La vision du plan de conception communautaire (PCC) de Beechwood, telle qu'énoncée à la section 2.2.0, reste valide, à savoir :

> *« Il existe deux pôles d'activité : l'un dans le secteur Mackay et un autre plus petit dans le secteur Rockcliffe. Le secteur St-Charles doit être considéré comme la zone centrale du caractère de style villageois de Beechwood. Les zones de parachèvement et d'intensification doivent être identifiées en fonction des principes de conception urbaine et d'insertion contextuelle. L'avenue Beechwood, en tant que centre d'un village urbain, doit être visuellement intéressante et connectée avec son environnement. L'avenue Beechwood doit être reconnue comme l'une des rares rues principales sinueuses d'Ottawa qui présente une suite de paysages changeants au fil des déplacements. Les stratégies de ce plan doivent être guidées par les principes de durabilité. »*

Un certain niveau de politiques énoncées dans le plan de conception communautaire est pertinent pour le projet de conception fonctionnelle.

Cela dit, l'ACV attend toujours le suivi du personnel de la Ville pour commencer les travaux sur le plan secondaire de Vanier ordonné par le conseil municipal, ainsi qu'une attention particulière accordée à Beechwood pour assurer le lien avec les plans secondaires de Rockcliffe Park et de Manor Park.

Enfouissement des lignes électriques

L'ACV salue le projet d'enfouissement des lignes électriques le long du corridor Beechwood, tout comme dans le cas des lignes d'enfouissement supplémentaires du projet de revitalisation du chemin Montréal.

L'enfouissement augmentera davantage l'espace du domaine public tant du côté de Vanier que de Lindenlea (47 Beechwood) tout le long du corridor Beechwood.

Au 47 Beechwood, le plan d'implantation note 2 poteaux électriques au coin de Springfield, dont la suppression augmenterait l'espace du domaine public à ce carrefour très fréquenté.

L'ACV rappelle que dans le cas de l'enfouissement supplémentaire des lignes électriques le long du chemin Montréal, d'autres services publics ont également cherché à étendre leurs services souterrains.

Une préoccupation demeure l'intégration efficace des armoires de services publics supplémentaires dans le domaine public, une décision souvent tardive qui affecte les nouveaux développements et l'accès à l'espace public.

Arbres et aménagements paysagers souples

L'ACV salue la stratégie d'ajout d'arbres et d'aménagements paysagers souples. Le PCC de Beechwood préconise une planification accrue des arbres.

L'ACV attend avec intérêt un plan similaire à celui du projet de revitalisation du chemin Montréal qui décrit les options pour les arbres et l'utilisation de cellules de sol, en tenant compte de l'enfouissement des lignes électriques et des autres infrastructures souterraines.

La fermeture partielle de rues secondaires et l'examen de plantations d'arbres et d'aménagements paysagers souples supplémentaires à divers points du corridor mentionnés dans le rapport du personnel, tout en prenant en compte d'autres propriétés vacantes pour lesquelles un permis d'urbanisme est en place ou en cours d'examen, offrent de nouvelles opportunités pour l'ajout proposé d'infrastructures vertes.

La conception du parc Carillon à Vanier en tant que parc « éponge » est une excellente idée qui pourrait être pertinente pour la planification du domaine public de Beechwood.

Intersections plus sûres (protégées)

Conformément aux commentaires de l'Association communautaire de Lindenlea et aux résultats des sondages résidentiels, une plus grande attention devrait être accordée à l'amélioration de la fonctionnalité pour les piétons et les cyclistes dans tout le corridor Beechwood.

Marcher et conduire le long de Beechwood posent des défis particuliers. Rendre les passages piétons ainsi que les pistes cyclables plus accessibles et plus sûrs devrait être une priorité dans la conception actuelle.

L'ACV craint que la planification de la conception d'intersections plus sûres (protégées) n'ait pas été suffisamment abordée, au profit d'une attention portée sur la fermeture partielle de certaines rues secondaires.

Bien que le personnel affirme que les intersections de Beechwood « devraient toujours bien fonctionner », ce n'est pas l'avis apparent de la communauté.

Le rapport du personnel indique seulement ce qui suit concernant les intersections protégées : « Des améliorations pour les piétons et les cyclistes, y compris des intersections protégées, ont été ajoutées au modèle de circulation. » Le site Participons Ottawa pour Beechwood indique uniquement que des éléments d'intersection protégée pour améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes seront envisagés.

L'ACV estime qu'une gestion plus rigoureuse de la circulation avec un aménagement de rue amélioré est nécessaire, y compris des intersections protégées et des mesures de modération du trafic telles que des intersections surélevées comme dans le cas du projet de reconstruction de la rue Elgin.

Mackay / Beechwood / Charlevoix

Il s'agit d'une intersection problématique qui pourrait être améliorée pour les usagers du transport actif grâce à des avancées de trottoir et, du côté de New Edinburgh, à une meilleure séparation entre la piste cyclable et l'utilisation de l'aubette de bus.

La suggestion de l'Association communautaire de New Edinburgh d'examiner les autorisations de virage vers Mackay depuis Beechwood mérite une étude plus approfondie.

Du côté nord, la complexité de la circulation automobile est accrue en raison de l'utilisation non conforme (station Shell).

Le renforcement de la sécurité de cette intersection, dont l'utilisation commerciale et communautaire est déjà active, est cruellement nécessaire.

Springfield / Beechwood

La demande de réglementation du plan d'implantation pour le 47 Beechwood semble toujours en attente et la préparation du plan de conception fonctionnelle de Beechwood offre l'opportunité de réexaminer la proposition.

L'ébauche du plan d'implantation pour le 47 Beechwood à Springfield répercute les efforts visant à respecter les politiques d'aménagement de rue du PCC de Beechwood, par exemple, des avancées de trottoir protectrices dans le cadre de l'élargissement de l'emprise, des plantations d'arbres et la connectivité entre Beechwood et Springfield.

Le PCC de Beechwood ne prévoit qu'une seule voie en direction est à l'est de Springfield et il conviendrait d'envisager la suppression de la voie de virage en direction est vers Springfield afin de réduire la complexité de l'intersection et d'accroître la sécurité dans le cadre d'une intersection partiellement protégée, en particulier

avec la nouvelle entrée de garage et l'arrêt de bus existant sur Springfield, tout si bien qu'on ajouterait des espaces de stationnement/chargement et des enclos pour vélos sur Beechwood.

Un tel aménagement réduirait également la distance de traversée des piétons vers le Metro.

De manière générale, les modifications de voirie prévues dans le plan d'implantation devraient améliorer le domaine public et les infrastructures de transport actif, mais les améliorations de la circulation dans le cadre de la conception fonctionnelle pourraient mieux corriger certaines lacunes de circulation signalées par la communauté, compte tenu des pressions supplémentaires exercées par le nouveau projet, notamment la nouvelle entrée/sortie de garage sur Springfield pour les résidents, les visiteurs et les clients commerciaux.

L'emplacement de l'arrêt de bus ajoute aux préoccupations.

La fermeture partielle proposée de Douglas soulève un besoin supplémentaire de gestion de la circulation.

Il est suggéré, conformément au plan de conception communautaire de Beechwood (2.2.4), d'envisager d'éliminer la voie de virage en direction ouest vers Springfield au profit d'espaces de stationnement/ chargement protégés par l'avancée de trottoir, conformément aux modifications de voirie actuellement proposées le long de Beechwood.

L'avancée de trottoir au coin améliorera les lignes de visibilité et la sécurité.

St-Charles / Beechwood

Lors de discussions communautaires passées avec la Ville, le personnel a confirmé son intention d'améliorer cette intersection avec des pistes cyclables et une intersection plus sûre pour les piétons.

L'ACV attend avec intérêt de recevoir une mise à jour sur le réaménagement de cette intersection, qui devrait progresser en attendant le réaménagement du 99 Beechwood.

Marier / Putman / Beechwood

Cette intersection est un point clé le long du corridor Beechwood et une entrée principale de Vanier.

Le Plan officiel a désigné Marier comme un corridor secondaire et le nouveau règlement de zonage l'a rezoné en MC1 avec des permissions de hauteur allant jusqu'à 6 étages en vue d'une intensification substantielle et d'un potentiel accru d'utilisation mixte.

Avec la proposition de fermeture partielle des rues secondaires le long du côté nord de Beechwood, la circulation, y compris celle des camions, augmenterait.

L'ACV appuie une intersection protégée ici pour offrir une sécurité accrue aux piétons et aux cyclistes, ainsi qu'une intersection surélevée pour favoriser la modération de la circulation, ce qui renforcerait la sécurité des usagers du transport actif.

Les coins nord offrent ici des opportunités pour un domaine public amélioré et des infrastructures vertes.

Du côté de Lindenlea, l'emprise au 143 Putman est entièrement asphaltée, notamment pour accueillir l'arrêt de bus adjacent.

Des jardinières et d'autres aménagements paysagers souples apporteraient des améliorations et rehausseraient l'espace commercial.

De même, l'amélioration du domaine public et l'aménagement des rues pourraient contribuer à cet espace communautaire actif existant.

Une avancée de trottoir réduirait les distances de traversée des piétons vers Marier.

Du côté de Vanier, à l'angle sud-est, le garage existant constitue une utilisation non conforme et le site est susceptible d'être réaménagé, offrant des possibilités d'amélioration de la route et du domaine public dans le cadre d'une intersection protégée.

Du côté sud-ouest, le coin est un espace commémoratif franco-ontarien important rappelant la salle paroissiale St-Charles et l'importante contribution à la communauté de Monseigneur Barrette, dont la rue Barrette adjacente porte le nom.

Le plan du domaine public devrait aborder cet espace communautaire actif, peut-être avec des aménagements paysagers supplémentaires et des bancs pour mieux clore la zone sous réserve de l'évaluation CPTED attendue.

Fermetures partielles de routes

L'ACV a une certaine expérience des fermetures partielles et complètes de rues secondaires menant au chemin Montréal dans le cadre du plan de revitalisation du chemin Montréal et appuie les propositions de la Ville concernant les fermetures partielles/complètes de rues secondaires.

Les impacts sur la circulation, y compris les mouvements de camions associés, doivent être étudiés pour tout changement de conception nécessaire et l'emplacement des avancées de trottoir.

La proposition pour la rue Sainte-Cécile à Vanier est conforme au plan de conception communautaire de Beechwood et est accueillie favorablement pour améliorer la connectivité des piétons vers le parc des Optimistes, réduire les distances de traversée grâce à des avancées de trottoir et ajouter des arbres et d'autres infrastructures vertes tout en permettant le stationnement sur rue.

L'ACV note que les rapports d'approbation déléguée (DAR) et les accords de modification routière connexes ont été approuvés par le Conseil.

Ceux-ci couvrent Beechwood au 47 Beechwood (Springfield et Douglas) et aux 89-95 Beechwood (Commanda et Champlain), tandis qu'une décision de la TJO pour le 229 et autres Beechwood traite du domaine public le long de Beechwood et Carsdale.

Un projet de développement a été approuvé pour le 260 Beechwood par l'ancienne Ville de Vanier, mais le site n'est toujours pas développé.

Autres considérations relatives au domaine public

Le PCC de Beechwood traite de ce qu'il désigne comme le pôle Rockcliffe, 2.23.

L'immeuble de condominiums Kavanaugh a généralement respecté cette orientation politique en ce qui concerne le 222 Beechwood.

Cependant, la demande actuelle pour le 229 et autres Beechwood en face, du côté de Rockcliffe Park, ainsi que l'accent mis par le plan de district de conservation du patrimoine de Rockcliffe Park sur l'amélioration des espaces verts, offrent l'opportunité d'améliorer le domaine public, par exemple sous la forme d'un parc de poche et d'un jardin public appartenant à la Ville le long des emprises de Carsdale et Beechwood.

Tout comme la restauration de l'emprise des Pères blancs à St-Jacques/St-Denis face à l'empiétement du stationnement des véhicules privés dans le cadre de la mise en valeur du domaine public aux Pères blancs, le plan de conception devrait prévoir la suppression de la majeure partie de l'empiétement du stationnement au 266 Beechwood à Vanier.

L'emprise s'étend à une grande partie du bâtiment existant, tandis que le stationnement reste disponible des deux côtés du bâtiment à l'intérieur des limites de la propriété.

Les améliorations du domaine public au 260 Beechwood avec des arbres et des jardinières pourraient être étendues à cet emplacement, tandis que les coupures de bordure seraient limitées à 2 points d'accès pour camions de chaque côté du bâtiment.

L'ACV accepterait néanmoins une utilisation limitée et négociée de l'emprise pour le stationnement privé.

Le PCC de Beechwood aborde les considérations relatives au domaine public liées à ce qui est aujourd'hui connu sous le nom de Marché St-Charles.

Ceci a été réalisé par le transfert à la Ville du parc de poche St-Charles et d'une partie de la place devant l'église, le reste de la place étant désigné comme un espace public privé (POPS) en vertu de l'accord sur le plan d'implantation pour le projet du Marché St-Charles.

L'ACV convient avec le rapport du personnel que ce nouveau parc représente un joyau le long du corridor Beechwood, qui a déjà été grandement dynamisé pour la communauté par la ZAC de Vanier.

En face, du côté de Lindenlea, le 99 Beechwood reste un terrain vacant et l'accord de modification routière lié au processus de réglementation du plan d'implantation offre une opportunité d'amélioration du domaine public dans le cadre de l'emprise élargie.

La Ville devrait se coordonner avec la ZAC de Vanier pour l'installation, aux endroits appropriés, de connexions électriques sur les lampadaires piétons afin de faciliter les activités communautaires, notamment pour la célébration communautaire annuelle de Beechwood, Beechfest.

Porte d'entrée ouest

La section 2.2.4 du PCC de Beechwood stipule que « des éléments accrocheurs doivent être introduits aux portes d'entrée ».

L'ACV appuie la proposition du personnel d'améliorer le site du parc de poche à l'angle sud-est de la promenade Vanier et de Beechwood, initialement mis en place par l'ancienne Ville de Vanier mais non géré activement après la fusion, la fontaine ayant été retirée.

Compte tenu de son emplacement en tant que porte d'entrée ouest de Vanier et de Beechwood et le long de la route d'entrée touristique de la capitale, il offre une opportunité en tant que parc de poche similaire à l'autre porte d'entrée ouest de Vanier au chemin Montréal et North River, bien qu'à une échelle encore plus réduite.

La construction pour installer la nouvelle œuvre d'art public et offrir un espace accueillant et sûr pour le public se poursuit en vue d'un achèvement plus tard cette année. Il s'agit d'un parc de poche désigné et le projet restaurera les arbres et autres commodités d'une manière qui reflète les commentaires du personnel pour une porte d'entrée ouest de Beechwood rappelant le parc de poche St-Charles plus grand et la place connectée.

Une considération de conception clé est l'atténuation du bruit grâce à l'aménagement paysager souple.

Contrairement au parc de poche North River, l'angle sud-est de Beechwood/promenade n'est pas sujet à des accidents de véhicules réguliers.

Infrastructures cyclables

L'ACV salue l'objectif du projet de plan de compléter une infrastructure cyclable sûre sur toute la longueur du corridor Beechwood, avec des pistes cyclables partout où cela est possible.

À l'ouest de l'intersection Charlevoix/MacKay, il conviendrait d'envisager l'amélioration de la piste cyclable en direction est avec une piste surélevée reliant la promenade à Charlevoix.

L'ACV salue la mise en œuvre du projet de transport actif du Plan directeur des transports (PDT) pour Beechwood dans le cadre de l'ébauche de plan.

La présentation du personnel note qu'un projet cyclable est identifié pour convertir trois courts segments de voies cyclables de l'avenue Beechwood en installations cyclables protégées par le stationnement. Il est en suspens en attendant cette étude, qui devrait include des améliorations plus complètes.

Il devrait y avoir des sas de virage à gauche verts (pour cyclistes) à toutes les intersections signalisées.

Il s'agit d'une préoccupation particulière pour les cyclistes qui souhaitent accéder aux rues et commerces de Vanier en direction ouest, en particulier vers Marier, St-Charles, l'entrée du Metro en face de Mackay et Charlevoix.

Conformément au projet de planification secondaire de la Ville avec Queen's, il conviendrait également d'envisager des améliorations des infrastructures cyclables vers et le long de Barrette.

Le projet de revitalisation du chemin Montréal a fourni trop peu d'installations de stationnement pour vélos le long du corridor malgré la demande de l'ACV. Pour Beechwood, cet oubli devrait être corrigé.

Trottoirs

Le PCC de Beechwood stipule qu'

> *« un trottoir en béton uniforme et modérément large doit être installé avec un traitement de boulevard attrayant. Ce même traitement devrait être étendu à certaines rues secondaires de Vanier. Des largeurs*

> *de trottoir uniformes peuvent être obtenues à certains endroits par la suppression ou le déplacement de murs de soutènement »*

.

La référence à la suppression des murs de soutènement dans la présentation du personnel reste pertinente après toutes ces années et incomplète, particulièrement au 229 Beechwood.

L'ACV salue les plans visant à élargir les trottoirs à une taille maximale conformément au PCC de Beechwood.

Tableaux d'affichage de l'ACV

L'ACV entretient 2 tableaux d'affichage du côté Vanier du corridor Beechwood, à Marier et à la promenade.

L'ACV aimerait s'assurer qu'après les erreurs liées à des tableaux d'affichage similaires pour le projet de revitalisation du chemin Montréal, soin sera pris concernant ces tableaux ou, comme dans le cas du projet du chemin Montréal, qu'ils seront remplacés.

On pourrait envisager un troisième tableau d'affichage partagé par la communauté, similaire au tableau à trois faces installé par la Ville au Carré de la Francophonie de Vanier (partagé par la ZAC de Vanier, le CSCV et l'ACV) du côté nord de Beechwood, peut-être dans l'une des rues partiellement fermées à mi-chemin du corridor.

Art public

L'ACV note que 1 % du projet doit être alloué à l'art public.

La porte d'entrée ouest offre un lieu possible pour une telle œuvre.

Compte tenu de l'emplacement de l'art public pour Marquette/Pères blancs et d'autres projets d'infrastructure intégrés à Vanier à proximité de Beechwood, l'intersection Marquette avec Beechwood pourrait être une opportunité pour un accès public plus large et une plus grande visibilité le long de Beechwood.

Espaces commémoratifs

Le parc de poche à l'angle Beechwood/Marier avec sa murale est un espace commémoratif existant tel que présenté par le rapport du personnel.

Les plans de l'ACV visant à ajouter des espaces commémoratifs incluent également le parc St-Charles et son espace de place publique adjacent appartenant à la Ville.

L'ACV travaille avec la Ville pour commémorer la fondation de l'Ordre secret de Jacques Cartier à Vanier, à l'église St-Charles.

Une demande est actuellement à l'étude par Parcs Canada. À proximité, dans le parc Stanley, l'histoire du chef Pinesi est commémorée et fait partie du sentier du chef Pinesi.

Beechwood et la rive de la rivière Rideau font partie de l'histoire reconnue de la présence autochtone dans la région, en particulier comme route de portage autour des chutes Rideau.

Les autres espaces commémoratifs comprennent le bâtiment patrimonial désigné au 96 Beechwood (ancien El Meson) avec sa murale représentant la dernière réunion du conseil de l'ancienne Ville de Vanier avant la fusion pour créer la nouvelle Ville d'Ottawa.

Une troisième murale est située à Barrette et Marier, une autre au 196 Beechwood et enfin une quatrième murale surplombe Charlevoix.

Les politiques de la Ville pour Beechwood ont prévu des murales d'art public dans le cadre des réaménagements à des endroits appropriés pour célébrer l'histoire de la rue.

POPS (Espaces publics privés)

Le 260 Beechwood, qui reste vacant depuis que son réaménagement a été approuvé avant la fusion, représente une opportunité pour un POPS en tant que parc temporaire si des négociations étaient entamées avec le propriétaire actuel, qui serait toujours le Haut-commissariat du Pakistan.

Des mesures similaires pourraient être envisagées pour d'autres propriétés vacantes le long du corridor.

Le POPS du Marché St-Charles is a welcome community space shared with the City and St Charles Park, for which part of the plaza and the park was transferred last year to the City.

Transport en commun

La congestion routière sur Beechwood reste une préoccupation alors que le Plan officiel appelle à un changement modal en faveur du transport actif et du transport en commun.

Les évaluations d'impact sur les transports pour les développements de la région ne mettent généralement pas en évidence les impacts attendus de la réouverture de Hemlock reliant Wateridge au reste du corridor Hemlock/Beechwood ni l'intensification attendue de Vanier et de Manor Park, en particulier avec son plan secondaire.

Le transport en commun le long du corridor reste essentiel pour gérer la congestion croissante de la circulation et fournir un mode de transport durable.

L'ACV appuie les mesures visant à donner la priorité le long du corridor à OC Transpo et à fournir des aubettes de bus supplémentaires ainsi qu'un accès sûr aux arrêts de bus.

L'élimination des boutons d'appel pour piétons, en particulier aux intersections avec des arrêts de transport en commun, servirait mieux les usagers du transport en commun.

Prévention du crime par l'aménagement du milieu (CPTED)

Comme dans le cas du projet de revitalisation du chemin Montréal, l'ACV recommande que la version finale du plan soit examinée dans le cadre d'un exercice CPTED qui devrait inclure une visite sur le terrain avec le comité consultatif communautaire et d'autres résidents et entreprises intéressés.